

報 日 環 循

光緒六年庚辰八月十四日

禮 拜 六

第 二 千 一 十 號

並帆船前往各埠

天青羽緞廿五員至廿五員二  
 白袈裟布六員七五  
 袈裟羅布員壹至壹員零八  
 什色閃巾六毫三五  
 色羽緞四員九五至五員二五  
 素羽緞五員至五員四五  
 龍頭紅畢機八員五  
 箭鹿紅畢機八員五  
 奇號企頭呢三員至二員九六  
 上衣着呢壹員六二五  
 中衣着呢壹員四二至壹員四  
 棉羊絨一員零壹  
 雙工絨七毫一至七毫六  
 全毛厚氈絨四毫四  
 縐地薄絨絨三毫三至三毫四  
 尺二黑硬剪絨壹毫八至壹毫七五  
 二號尺五黑軟剪絨二毫三  
 十磅洋氈四員六至四員七  
 十二磅洋氈五員九  
 十三磅洋氈六員七五  
 金山水銀現每担六十員零五  
 玻璃片三員三至三員四五  
 正紋曬青銅二十員至廿員零五  
 威仁曬青銅二十員零五至二十員  
 青銅片小板二十員零七五  
 日本花巾二十五員  
 白鉛六員五至六員六  
 黑鉛五員八至五員九五  
 黑鉛五員九至五員九五  
 瑞國軟桶鐵三員六至三員六五  
 上扁鐵纜二員一五  
 英國壹六鐵枝二員四  
 集港壹六鐵枝二員三至二員二五  
 英國鐵線二至廿員六員七  
 集港鐵線二至廿員六員三  
 英國方圓扁鐵三員至三員二五  
 集港方圓扁鐵二員三至二員二五  
 英國軟白鐵七員六至七員四  
 集港硬白鐵五員六五  
 舊山馬甲鐵二員三至二員三二五  
 新山中馬甲鐵二員壹至二員一五  
 英國鋼三員二至三員二五  
 瑞國鋼三員四至三員五五  
 雲南錫十九員八至二十壹員  
 豐興錫二十八員六  
 臺灣樟腦十七員七七五  
 洋燭六員二至六員二五  
 日本硫磺二員二至壹員九五  
 犀角公三千六百七十五員  
 艾粉三百八十三員至三百八十員

原補生油五兩三至五兩二五  
 上火車米壹員九  
 中火車米一員五八至壹員五八五  
 二號安南占米壹員八四  
 火車總米一員九四  
 火車安南更米一員七毫  
 一號安南更米一員八二至壹員八三  
 蔴包壹占朴二員壹四  
 火車占米一員八三至壹員八一  
 籐黃六十八員七五  
 綠荳二員二五  
 正山荳蔻二百三十五員  
 上奇白糖七員二至七員三五  
 中奇白糖七員至六員七五  
 海口赤糖三員四至三員三  
 貢粉糖三員五至三員五五  
 二白糖六員三至六員二  
 福州冰糖九員三五  
 石龍冰糖九員四八至九員五  
 津絲八員八至八員九  
 白壳豆壹員八八  
 黑皮青肉荳壹員八二至壹員八五  
 黃荳一員八八  
 新青荳二員零七至二員六  
 黑胡椒十一員至十一員壹  
 白胡椒十六員至十五員七  
 西河紅藥五兩至四兩七五  
 麵粉五十磅一員三五至壹員二五  
 四川白蠟八十五員  
 窠子檳榔十三員至十三員二  
 花旗紅肉參二百八十員至二百七員  
 燕窩三千二百員至二千七百員  
 江北金菜五員三至五員二  
 河南金菜五員九至六員  
 大菜二十員至二十員零五  
 番信三十員至三十壹員  
 日本線面四員六至四員五五  
 花旗白肉參二百五十六員  
 樹皮八毫四至七毫七  
 沙藤四員至三員八二  
 川耳四十八員五  
 新山木耳十八兩六至十八兩八  
 日本大鮑魚三十九員至三十七員五  
 魚絲四百四十員  
 呂宋蘇木二員四至二員三五  
 東洋參九十二員至壹百零五員  
 冰片大面三千七百七十員  
 二面二千五百員至二千三百員

往紐約○帆船名晒活強	早日開行	旗昌洋行
往紐約○帆船名埃連	早日開行	旗昌洋行
往紐約○帆船名乞地衣蝶厘	早日開行	科古洋行
往小呂宋○帆船名老芝士地那	早日開行	康美洋行
往小呂宋○帆船名加力士	早日開行	永也洋行
往麻刀士○帆船名衣士巴達士	早日開行	架刺威治
往檀香山○帆船名厘巴北力	早日開行	旗昌洋行
往倫頓○帆船名卑厘拜頓刺	早日開行	興古洋行
往舊金山○帆船名衣路威大哥	早日開行	地妙士施
往紐約○帆船名洪厘付厘沙	早日開行	科古洋行
往倫敦○帆船名麼士忌連	早日開行	科古洋行
往舊金山○帆船名左士魁士	早日開行	義昌洋行
往紐約○帆船名深刺亞勿	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名藍威士	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名利付升	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名厘縊架刺	早日開行	科古洋行
往倫敦帆船名根列	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名安厘打	早日開行	架刺威治
往卡刺休○帆船名加栗	早日開行	義昌洋行
往檀香山○帆船名付蘭仔厘安	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名咽地付	早日開行	科古洋行
往美路濱雪梨○帆船名番厘	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名者亞士丹哈	早日開行	義昌洋行
往舊金山○帆船名勿者厘士	早日開行	旗昌洋行
往紐約○帆船名希士	早日開行	科古洋行
往倫敦○帆船名厘亞士些	早日開行	科古洋行
往紐約○帆船名著希士路巴士	早日開行	科古洋行
往紐約○帆船名希士路巴士	早日開行	科古洋行
往倫頓○帆船名土地厘加付那	早日開行	科古洋行
往紐約○帆船名希地衣蝶厘	早日開行	康美洋行
往小呂宋○帆船名老窩于士天	早日開行	科古洋行
往威北○帆船名高路頓付厘士	早日開行	旗昌洋行
往舊金山○帆船名威士至士	早日開行	旗昌洋行

各公司股份行情

庚辰年八月十四日

香港上海銀行每股收本銀一百二十五員現價每百員加六十員除息

於仁保險公司新股收本銀五百員現價值一千四百員

中外保險公司每股收本銀五百員現價值一千四百員

那千拿保險公司每股收本銀六百兩現價值一千零七十五兩

洋子保險公司每股本銀五百兩現價值七百二十兩

華商保安公司每股收本銀二百員現價值三百員

香港火燭保險公司每股收本銀二百員現償值八百九十五員

中華火燭保險公司每股收本銀一百員現價值二百五十員

黃埔船塢公司每股本銀五百員現價值每百員未有定實

省港澳輪船公司每股現收本銀七十五員現價值除息外每百

上海火輪船公司每股現收本銀一百兩分息之後現價值銀三

香港煤氣公司每股本銀十磅現價值八十員

香港酒店公司每股本銀一百員每百現價值六十八員

中國朝廷貸款每股本銀九十五磅現值未有定實

一千八百七十七年中國朝廷貸款每股本銀九十五磅現價值未自

亞火燭保險公司每股本銀一百員現價值另溢七十七

於上輪船公司每股現值銀未有定實

力在車房。今午月五午作。三力一。



白  
日  
本館  
謹啟

太后 皇上聖鑒訓示謹 奏軍機大臣奉 旨該衙門知道欽此○譚鍾麟片 再在任候補知府台州府同知成邦幹於光緒三年大計保荐卓異奉部覆准行令給咨送部引 見上年前撫臣梅啟照派委統領楚軍陸師奏明在案茲准吏部行催卽據該員稟請給咨赴部等情查成邦幹健暢戎機戰功素著自統領陸師以來訓練操防頗稱得力當此整頓營伍之際未遑易生手合無仰懇 天恩准其暫緩給咨赴部以專責成除咨部咨照外謹附片陳請伏乞 聖鑒訓示謹 奏軍機大臣奉 旨著照所請吏部知道欽此○李鴻章片 再臣前於同治二年三月會保江蘇團練會防兩局出力員紳案內有文生劉傳本更名劉樹敏請作為貢生以復設訓尋不論雙單月選用旋准部咨原保清單內並未分晰何項勞績行令聲覆核辦等因查該員劉樹敏隨同官軍防剿歷帶團勇迭克堅城實屬異常出力照章准保訓導因值軍務倥匆未卽聲覆該員旋由訓導在院捐請獎案內加捐教諭並因蕩平西捻續著戰功保歸知縣先後奉部覆准在案茲據稟請領咨赴部因前保訓導一階奉查勞績未經聲叙稟請核奏前來合無仰懇 天恩勅部將劉樹敏從前行查勞績之案照稱核准仍歸加捐教諭續保知縣註冊以示鼓勵理合附片陳明伏乞 聖鑒訓示謹 奏軍機大臣奉 旨吏部議奏欽此

八月初十日督撫憲轅報 候補府貴稟知孝文童計提  
調畢理事廳長稟知放八旗兵米候補同知輔良稟知委  
南三段緝捕新選湖糧通判王松齡稟謝飭知候補縣尹  
兆桓稟銷催新興房書欠解銀兩差試用鹽運同鄧清鳳  
鹽經歷王候補鹽知事李周材俱稟知散給育嬰堂餉銀  
候補縣張正輩從九品張佳勳俱稟謝超委三水司劉大  
馨稟辭赴任 撫憲裕出府往祭火神隨往拜會督憲張  
拜候藩憲姚應元掌教李候補同知哈明阿稟辭回磨刀  
口釐廠候補縣丞李潤于顯祥從九品余溶丁炳奎向執  
中李煥垣鄒爲霖饒重光俱稟知赴轅寫履歷查對筆蹟  
工部失慎 新城內寶麟街石室乃法國天主教禮拜堂也  
建自同治三年迄今十有七載而結構堂皇工仍未竟時覺  
硿硿之聲猶不輟耳其石廠設於禮拜堂對門蓋搭棚寮以  
蔽風雨所有工匠食宿均在於此月之十一日午候工匠不  
戒於火遂致燎原其氣勃勃其光能照風高物燥烟燄燄燭天  
遠近皆驚所有各街水龍均已牽到奮力救護而秋燥水涸  
汲引維艱各人情急迫得向附近進教住眷叩門取水更有  
欲入其禮拜堂內挑運井泉住眷婦人既閉門推却看守禮  
拜堂人役又嚴拒絕不容衆入以致滿道喧譁救火者半屬  
血氣方剛之徒觀此景况憤氣填胸因而怒罵更有選事者

論中國不可自恃。天下之患其最深且鉅者莫如自恃而已。自恃其強強即轉而爲弱。自恃其大大即削而爲小。自恃其盛盛即降而爲衰。自恃其土地之廣人民之衆財力之富而不善用之則有其言而無其實。蓋自恃者卽自盈之所充也。天道虧盈而流謙人道惡盈而好謙。鬼神害盈而福謙。而其弊所由始則在乎氣矜之隆。以此而恃國是則人必有以窺我之微矣。中國幅幘大於日本十數倍而日本輕視中國頗有箕踞稱雄之意。此蓋輕中國之委靡不振苟且自域因循坐誤也。臺灣之役至酬之以五十萬貽笑遠鄰。自損國體。日本自此益有凌侮中國之心。而中國方以得和爲幸於一切海防邊備不復講求。所有購辦之器械一若從此不復再用。聽其棄置而弗顧。晏安偷惰仍如故也。傲慢輕肆仍如故也。此實聚

見之隘耳中國自三千年來未嘗通於歐洲其所至最遠者印度而已今自亞細亞由漸而遍三大洲天

下之大竟有如許世界此三千年來所未及料者也按天下輿圖觀之中國僅當亞細亞之一隅特人數獨甲于天下中國而外如俄如普如澳如英如美其大與中國等此特謂其土地焉耳夫疆域之大此固按圖而可稽者也必以中國爲至大而異國皆所不及不幾近于失實乎言大而誇反足以貽笑遠人日本蜿蜒三島不過爲中國東方之屏蔽乃雄視東瀛其意若不可一世近日一切作爲有似於狂即其駐兵臺灣而反來請命適足見其無所憚於中國然則中國豈可徒恃其大而不思自強也哉尤可笑者日兵不過四千而我已各省騷然爲之震動日人早有以窺我之微矣我國家在今日當翻然一更其故轍毋玩愒也毋猶豫也毋蒙蔽也毋夸張也毋粉飾也開誠心布公道與薄海內外相見以天上自督撫下至牧令皆以朝廷爲心生民爲念一切毋作具文毋奉故事以實心行實事以實政程實功撫我民人練我甲兵一心敵愾衆志成城雖使制梃可操勝券矣嗚呼是所望於中國也已

電音彙錄 十一日英國發來電音云英吉利之火車路偶有意外死者甚多電文如此其詳尙未悉也電音又云文地尼奇連之軍兵有五千名直向都詩那地方進發想必因土耳其機有事也○俄得捷徑 中印度西報云去歲瑞典國維博士週行北冰洋同將遊歷道路情形輯成一書不意俄人得此遂有路徑可尋擬派船前往探索茲傳俄人已瑞典國購辦火船三艘前往心美巴辣丁十奇其地在西北比之中部而近中國疆界之處也此三火船將週行那威國經由白海及那華心布喇海道以達嘉喇海及阿卑河俄人先於都保路士奇地方收聚軍兵備辦糧糧以渡船數艘載之現俱滿載兵役及所需諸物矣俟此三火船到即拖帶渡船由押地士河以往心美巴喇丁十奇若至此處則數日之間可到中國疆界也俄取此等路巡則運兵入中國可省一半路程而其捷速更倍乎尋常也北方之地向因積雪不銷船艤難通今得在此等處運兵俄人實夢想未及不意得羅博士一行若竟爲俄人關其捷徑也西人考究之學其裨益豈淺鮮哉

無端驚駭 十一日省垣寶廟街因失慎以致滋鬧現尙傳說紛如莫衷一是然在西人則以爲禍起不測矣茲閱西字報有謂西人之旅居省垣者向與華人積不相能是日竟釀成禍變之事中國人則以危言恐嚇西國傳教人謂必欲盡殺之而後已西人居省者因此急用小火船來港請救是夕各輪船均發火燃煤以便開行倘禍變一成即載西人以行也緣法國天主教堂之建於省垣其工人皆屬客籍而附近居民則多工作之流亦間有受僱於西人充當工役者意欲高取價值西人不允省垣工人遂皆辭去客籍各工以曾入教不肯隨聲附和遂併充其職役

而丁錢則仍照舊支給遂分兩黨情不相協由來久矣是晚天主教堂對門之客籍泥水工匠茅寮偶遇祝融肆虐以致燎原其素與不協之工人蜂擁而至站立不去其時救火之人欲前救火而省垣工人禁阻不使近前並口稱要殺傳教之人傳教人往見法國領事官取救適法領事外出遂往英領事府稟訴英領事既得其情即行文至兩總督請急為保護總督飭兵馳往彈壓工人之謀為不靖者見官兵已到始行退出而火已延燒茅寮數處突然擠擁殊甚火尚未熄官兵恐有意外放鎗數次聞人始散則見有為彈丸傷斃仆地者數人受傷者且其數火勢漸滅諸人甚為鼓噪怨及所有居省之西人聲言見則殺卻卻是夕子刻所有居省西人叙於沙面會所見事情如此相與謀及互相保護之計眾意已決遂往洋關請發小火船來港調水師兵往救及各輪船之泊於城外者須預備煤氣以便開行一點鐘時省港澳公司司事人函致九江船主邊寧謂禍變恐所不免請早預備出河也船主如命整備於時寧波火船及招商局澄灣火船均皆預備然滋事之人亦漸散去惟官兵尚未敢回而西人是夜則竟不能睡皆檢拾細軟為徙妻子計至三點半鐘時天主教堂之側又復起火此疑係有人放火也官兵尚在撲救甚力火即滅熄翌晨九江火船照常來港不聞復有驚擾矣聞十三早本港撥仁竺兵發水師兵格省河火船往省未知確否蓋本港海口現在未有小兵船故疑搭火船前往也祇據西人所言尚待探訪確耗

電線修復 前聞由本港遞往新金山之電線偶爾中斷茲接得電線公司信息謂已修葺完善如有雁札魚書可以照常傳矣○小呂宋近耗 十

二日本港接到小呂宋傳來電音謂是處天色慘淡陰霾四布黑雲蔽空據推測天文者謂近有風雨陡作觀於風雨針亦似有大風但不能指出何處當受風耳○英東立約 英國及日本訂立新約之事現聞尚未就緒蓋因英國外務院近日事務煩多未暇及之也然此款在日本固以為緊急而英國亦不肯緩置故英國駐日本公使巴夏禮將於西歷十月即前往日本視事矣此中英西報消息也○船行遲滯 英火船軒都士丹西歷八月初旬由架喇吉打啟行來港久未到埠士商未免疑慮滋生茲接得此船遞到消息謂行至中途水鏡忽壞故駛回架喇吉打修葺船中人役均幸無恙也

畫學心印 秦逸芬先生江左名士也博聞好古其於六法尤精殫心大鑄三十餘年繼南宗之派開後學之津梁前在東都所著桐陰論畫一書議論透闕抉發無遺久為當代名公卿所鑒賞如張子青薛鏡堂馮展雲蘇廣堂諸君子皆折節訂交傾心欵接而工繪事者亦幾家置一編茲之游粵也以攻舉子業連不得志於有司遂援







最顯明母顧自

此新開紙

歌 湛 香 水

王 筑 街 肆

二 條 附 則

敬日徇知晉 臨法元吏春

最顯明母顧自

主 輯 刊 印